



FRÖHLICHE FÜRZE

Auf Motorrad-Foren, wo man sich mit anderen Bikern austauschen kann, sind das Köstlichste die User-Signaturen. Ein kleiner Exkurs (User-Namen geändert): Unter Petis Beiträgen steht: «Wir rasen nicht, wir fliegen nur tief», während Roli69 schreibt: «Suche dringend neuen Schutzengel, der letzte hatte einen Nervenzusammenbruch.» Zu tiefgründiger Weisheit gelangt Tim: «Von 100 Pferden unter dem Sattel ist weniger zu befürchten als von einem Esel obendrauf.» Sarkastisch dann Filou: «Wer das Tempolimit einhält, ist immer der Vorderste.» Ein SR500-Treiber konstatiert: «Durch Regen und Dreck fährt man meist alleine», was Coolio mit «Was nicht unmittelbar zum Tod führt, härtet ab» unterstreicht. Hardy findet: ««Motorradsaison» ist eine Erfindung der Mutlosen», und seicht allen Schönwetterfahrern ans Bein. Bonniefatus hat herausgefunden, dass «die Landschaft schneller wird, wenn man rechts dreht», und Hippie ist sicher: «Töfffahren ist das Schönste, was man angezogen machen kann.» Troll dröhnt: «F* the plastic, get the classic!» Radikal sind auch Gorilla mit «No fight - no glory» oder Harry mit «Ich bin zu alt, um Dinge zu tun, die keinen Spass machen». Ganz poetisch Holldrio: «Gefürchtet im Bett, von Frauen verehrt, am Lenker der Beste, sein Körper begehrt, weltlich gebildet, ansonsten ein Schwein, das kann nur ein Ténére-Fahrer sein!» Hügin «ersetzt fehlende PS durch Wahnsinn» und Dimi rät: «Ist der Alltag trist und grau, dann fahr Wheelies wie die Sau!» Auf den Punkt bringt es Celli: «Aus einem verkniffenen Arsch kommt kein fröhlicher Furz!», und damit auf in die neue Töff-Saison!

Brigitte Burri



Zu Women on Wheels «Classic Girls?» in MSS 4

TÖFF-LADYS AUF DER ÜBERHOLSPUR

Liebe Brigitte
An der Swiss-Moto ist mir Euer Magazin in die Hände gefallen. Ganz begeistert war ich ob des Titelbildes der Ausgabe 04/2015: den Cafe-Racerinnen. Umso spannender dann auch Euer Testbericht über die Fahrzeuge, die an der Swiss-Moto auch das Interesse meiner Töff-Kolleginnen erregten.
Allzu häufig sind «Women on Wheels» nicht anzutreffen, schon gar nicht in Töff-Magazinen oder der Öffentlichkeit. Und dann grad

vier davon als Testerinnen in einem Magazin (damit gehört MSS definitiv in mein Beuteschema am Zeitschriftenregal)!
Ich bin Vize-Präsidentin des Frauen-Töffclubs «kultur & kilometer» (kuk) aus dem Zürcher Raum. Wir von kuk haben das Ziel, Töff fahrende Frauen zu organisieren und sichtbarer zu machen.
Mittlerweile sind wir über 30 Frauen zwischen Mitte zwanzig bis Mitte sechzig, die mehr oder weniger angefressen Töff unterschiedlichsten Kalibers und Modells fahren. Zugeben, mit klarer Tendenz zu grossen Hubräumen und BMW-Modellen, aber spürbarem Interesse an Cafe Racern/Scramblern.

Wir von kuk sind daher interessiert an Mitfahrerinnen (jederzeit herzlich willkommen), Tour-Anbieterinnen und am Austausch mit anderen Motorradfahrerinnen.

Silke Kemnitz, per E-Mail

PS: Als echtes «Mauerkind» habe ich mich natürlich gefreut, dass ein MZ500-Gespann beim Fotoshooting zum Einsatz kam.

Antwort Brigitte Burri: Liebe Silke, wie schön, dass Ihr Euch als reinen Frauentöffclub organisiert habt. Sehr gern geben wir die Info an unsere Leserinnen weiter: Unter www.kulturkilometer.ch gibts viele Infos zu den Töff-Ladys von kuk.



Ernst Bühler* weiss Antwort auf die Leserfragen.

Hallo Ernst

Ich fahre mit meinem Motorrad, und vor mir ist ein Velofahrer. Muss ich das Überholmanöver mit dem Blinker anzeigen, auch wenn ich meine Fahrspur nicht verlassen und nicht einmal einen Schwenker machen muss? Wie verhält es sich, wenn ich, um genügend Abstand zum Velofahrer zu halten, einen Schwenker machen muss, dies aber immer noch in meiner Fahrbahnhälfte möglich ist?

Peter Caduff, Chur

Lieber Peter

Nein, du musst nicht blinken, wenn der Abstand zum Velofahrer gross genug ist und du keinen Schwenker (du verlässt deine Fahrspur nicht) beim Überholen machen musst. Für den zweiten Teil deiner Frage muss ich schon ein wenig mehr ausholen:

Wenn das Überholen ohne deutliches Ausschwenken erfolgt, ist aus Sicht des ASTRA das Stellen des Blinkers nicht zwingend erforder-

lich. Diese Bestimmung soll mit Augenmass angewendet werden. Was heisst, dass es keine Angaben in cm und km/h für diese Situation gibt. Aus den obigen Erklärungen ergibt sich somit die logische Schlussfolgerung, dass, wenn ich mit meinem Motorrad ein Velo überhole und dabei innerhalb meines Fahrstreifens bleiben kann, dafür allerdings ein eindeutiges Ausschwenken und Einschwenken verlangt wird, der Blinker gestellt werden soll!

Die Erklärung dafür finden wir im SVG unter der Rubrik VRV (Verkehrsregelverordnung) beim Artikel 28 Abs. 1: «Der Fahrzeugführer hat alle Richtungsänderungen anzukündigen, auch das Abbiegen nach rechts. Selbst der Radfahrer, der zum Überholen eines anderen ausschwenkt, hat dies anzuzeigen.»

Wenn ein Radfahrer dieselbe Situation anzeigen muss, müssen wir das sicher auch, handelt es sich beim Radfahrer doch auch um ein einspuriges Fahrzeug.

Ebenfalls in der VRV Artikel 10 Abs. 1 steht: «Der Fahrzeugführer, der überholen will, muss vorsichtig ausschwenken* und darf nachfolgende Fahrzeuge nicht behindern.» Beim * wird auf Artikel 28 verwiesen, und dieser Artikel regelt das Anzeigen! Also eindeutiges Ausschwenken gleich anzeigen!

Wie meistere ich persönlich diese Situationen?
Grundsätzlich blinke ich nicht,

weil es das Gesetz verlangt. Ich blinke aber bei den meisten Velofahrern beim Überholen, damit der nachfolgende Verkehrspartner (egal welche Fahrzeugart) auf das Velo aufmerksam gemacht wird. Dies ist ein Beitrag an die Verkehrssicherheit. Natürlich ernte ich dafür auch mal ein Kopfschütteln. Es handelt sich dabei offensichtlich um Verkehrsteilnehmer, welche sich die Frage stellen, warum ich wegen eines Velofahrers blinke ... Bingo!

Ernst Bühler



www.training-reisen.ch | info@training-reisen.ch

*Ernst Bühler aus Buttisholz LU ist Motorrad- und Autofahrlehrer, seit 2004 als Autofahrersicherheitsinstructor und seit 2006 als VSR-geprüfter Töfffahrersicherheitsinstructor tätig. Zudem betreibt er gemeinsam mit einem Partner die Firma www.training-reisen.ch für Töfffahrer.

Fragen in Sachen Verkehrsregeln oder das Motorradfahren allgemein betreffend per E-Mail an brigitte.burri@motosport.ch oder per Post an: Moto Sport Schweiz, Brigitte Burri, Buckhauerstrasse 24, 8048 Zürich